



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-5816

### APPLICATIONS

# Ford Focus 2008-2011 99-5816

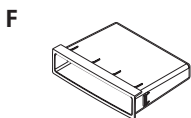
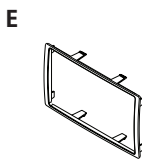
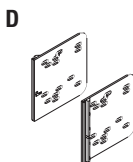
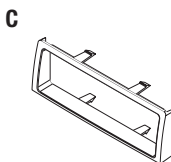
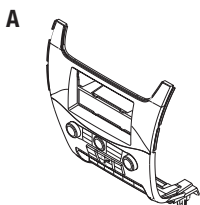
### KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO mount radio provision with pocket
- Double DIN radio provision
- Stacked ISO mount units provision
- *Painted to match factory dash*



### KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) ISO brackets • C) ISO trim plate • D) Double DIN brackets
- E) Double DIN trim plate • F) Pocket • G) (2) Top clips and (4) middle radio housing clips



### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

#### Wiring Harness:

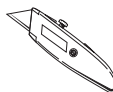
- XSVI-5520-NAV - Ford interface
- AFSI-02 - If equipped with sync
- 70-5522 - Ford sub harness

#### Antenna Adapter:

- Not required

### TOOLS REQUIRED

- Small flat blade screwdriver • Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket set • Cutting tool



**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

REV. 4/18/2012 INST99-5816



99-5816

## Table of Contents

### Dash Disassembly

– Ford Focus 2008-2011 .....	3
------------------------------	---

### Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket .....	5
– ISO mount radio provision with pocket .....	6
– Double DIN radio provision .....	7
– Stacked ISO mount units provision .....	8

***CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.***

***Note: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.***



#### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

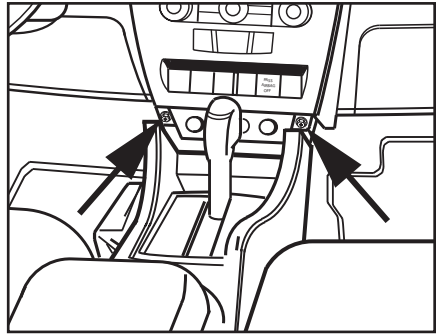


**Metra recommends MECP  
certified technicians**

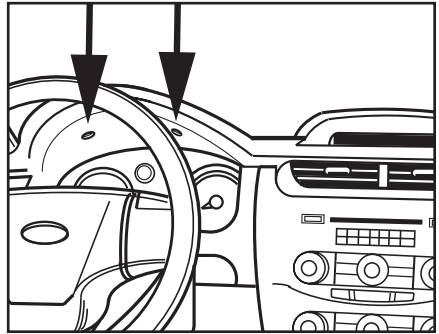
## Ford Focus 2008-2011

1. Unclip and remove the trim panel surrounding the shifter and including the cup holders. (Figure A)
2. Remove (2) 9/32" screws from the bottom edge of the factory radio trim panel. (Figure B)
3. Remove (2) 9/32" screws facing up above the gauge cluster then unclip and remove the trim panel surrounding the gauge cluster. (Figure C)
4. Unclip and remove the trim panel above the glove box. (Figure D)

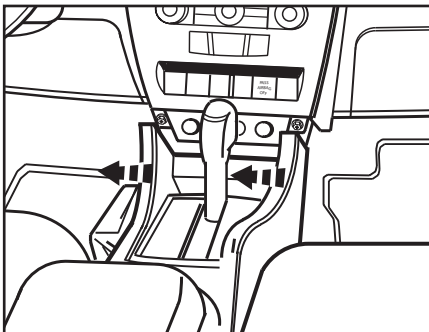
*Continued on next page*



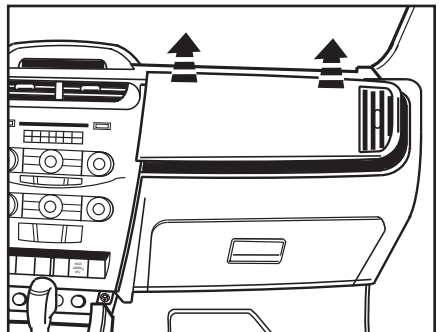
(Figure B)



(Figure C)



(Figure A)



(Figure D)

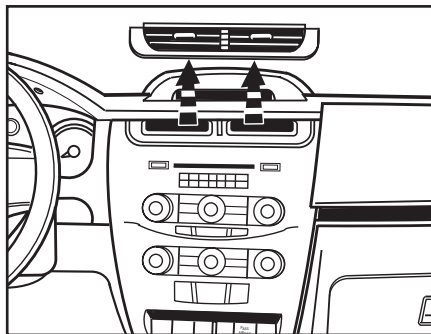
## Ford Focus 2008-2011

5. Unclip and remove the vent panel at the top of the factory radio trim panel. (Figure E)
6. Remove (2) 9/32" screws behind the vent panel previously removed. (Figure F)
7. Unclip the factory radio trim panel assembly. Unplug and remove the assembly.

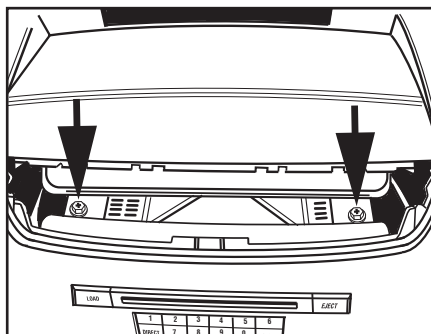
**Note:** Some early models had a ground strap attached to the radio chassis and the sub dash with an 8mm bolt. You will need to unbolt this strap to remove the factory radio trim panel assembly.

8. Remove (4) T-20 Torx screws securing the climate controls to the factory radio trim panel assembly and remove the controls from the assembly. Retain the screws and climate controls for re-use during kit preparation. (Figure E)
9. Remove (4) T-20 Torx screws securing the accessory socket panel to the factory radio trim panel assembly and remove the socket panel from the assembly. Retain the screws and accessory socket panel for re-use during kit preparation. (Figure F)
10. Unclip and remove the passenger air bag light and the switch panel blank plates. Retain the air bag light and blank plates for re-use during kit preparation. (Figure G)

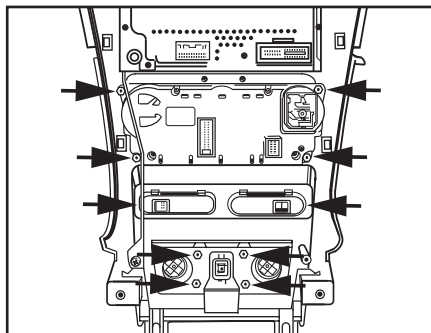
Continue to kit preparation



(Figure D)



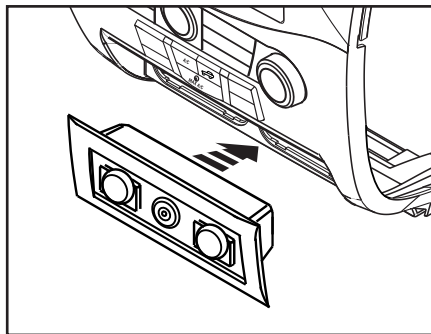
(Figure E)



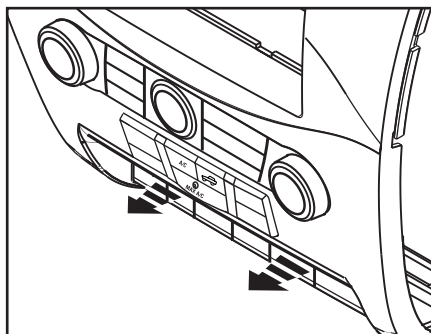
(Figure F)

## Ford Focus 2008-2011

1. Secure the climate control into the radio housing using the factory hardware. (Figure A)
2. Secure the accessory socket panel to the radio housing using the factory hardware. (Figure B)
3. Clip the passenger air bag light and the switch panel blank plates in to the radio housing. (Figure C)
4. Attach top and middle radio housing clips to the back of the radio housing. (Figure D)

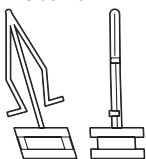


(Figure B)



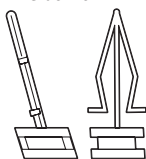
(Figure C)

Side view



(2) Top clips

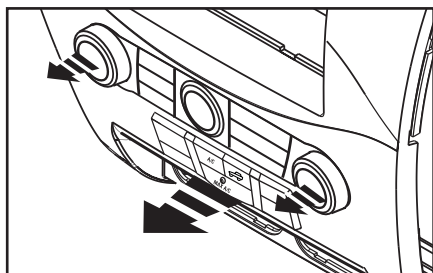
Side view



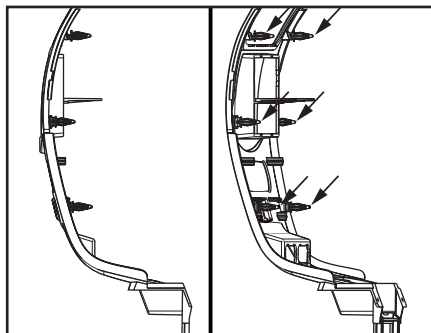
(4) Middle clips

**NOTE:** When the clips are properly attached they should be on a 90 degree angle with the radio housing.

Continue to kit assembly



(Figure A)



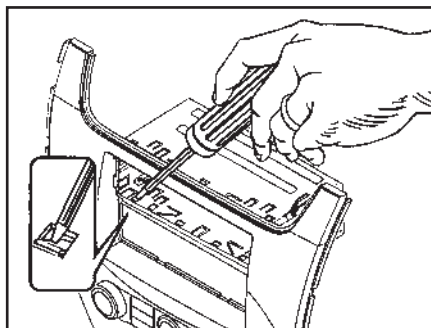
(Figure D)



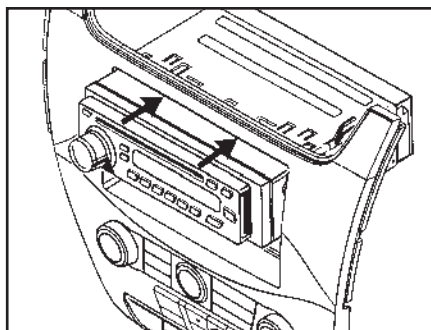
## Kit Assembly 99-5816

### DIN radio provision with pocket

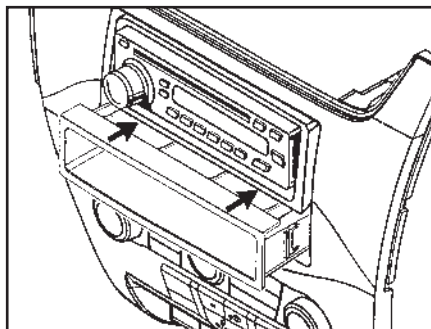
1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs outward. (Figure A)
2. Slide the aftermarket radio into the DIN cage and until it snaps into place. (Figure B)
3. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



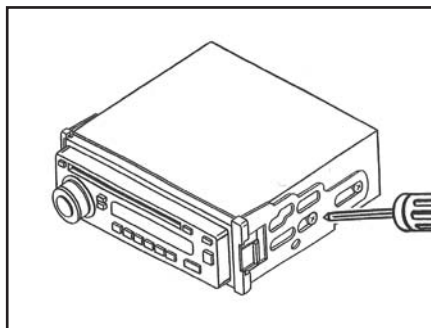
(Figure C)



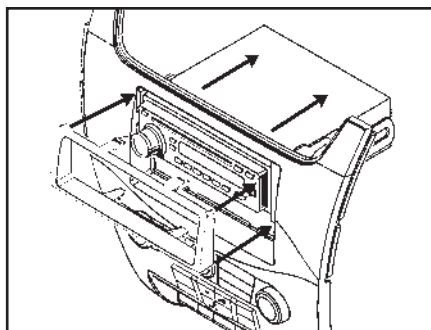
## Kit Assembly 99-5816

### ISO mount radio provision with pocket

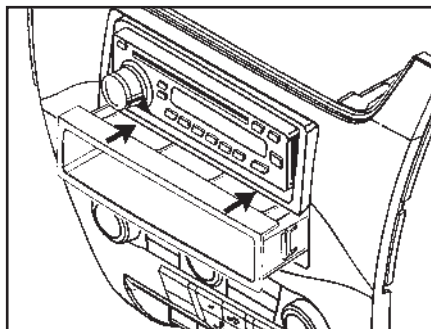
1. Mount the ISO brackets to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Slide the radio into the radio housing until it snaps into place. (Figure B)
3. Snap the trim plate onto the front of the radio housing. (Figure B)
4. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



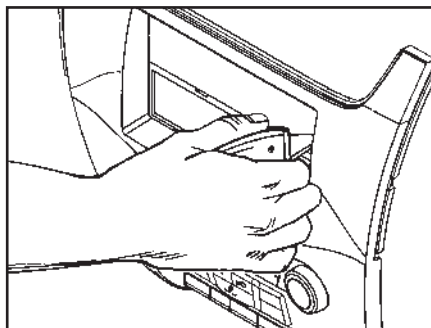
(Figure C)



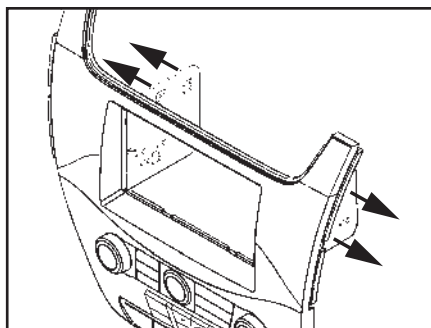
## Kit Assembly 99-5816

### Double DIN/Stacked ISO radio provision

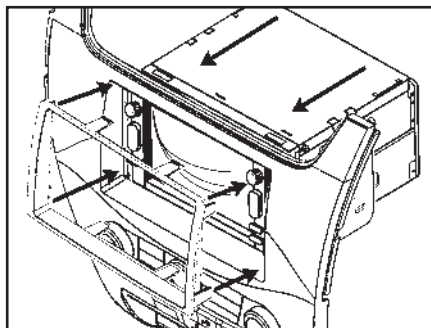
1. Trim center bar. Snap the Double DIN brackets to the inside edge of the radio housing. (Figure A)
2. Slide the Double DIN or stacked ISO mount unit(s) into the bracket/radio housing assembly and secure the unit(s) to the assembly using the screws supplied with the unit(s). (Figure B)
3. Snap the double DIN trim plate onto the front of the radio housing. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)





## Notes

[illegible]



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-5816

REV. 4/18/2012 INST99-5816



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-5816

### APLICACIONES

# Ford Focus 2008-2011 99-5816

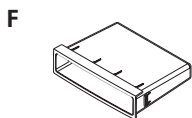
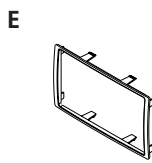
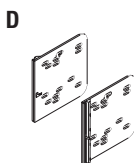
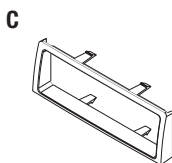
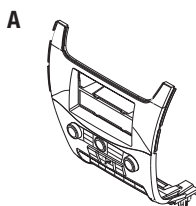
### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio de montaje ISO con bolsillo
- Provisión de radio doble DIN
- Provisión de unidad de montaje ISO vertical
- *Pintado para igualar el tablero de fábrica*



### COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura ISO • D) Soportes doble DIN • E) Placa de moldura doble DIN • F) Bolsillo • G) (2) ganchos superiores y (4) ganchos centrales para carcasa de radio



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado:

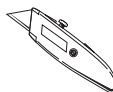
- XSVI-5520-NAV - Interfaz Ford
- AFSI-02 - Si está equipado con sincronización
- 70-5522 - Sub arnés Ford

Adaptador de antena:

- No se requiere

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador de hoja plana pequeño • Herramienta de remoción de panel
- Destornillador Phillips • Conjunto de receptáculo • Herramientas de corte or Cúter



**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

REV. 6/26/2012 INST99-5816



99-5816

## Indice

### Desmontaje del tablero

– Ford Focus 2008-2011 .....	3
------------------------------	---

### Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con bolsillo .....	5
– Provisión de unidad de montaje ISO vertical con bolsillo .....	6
– Provisión de radio DIN .....	7
– Provisión de radio de montaje ISO .....	8

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**Nota:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

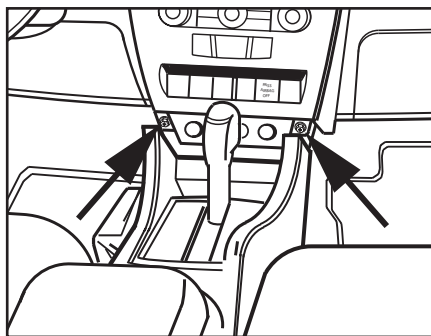


Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

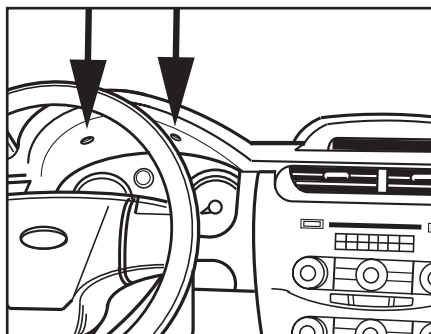
## Ford Focus 2008-2011

1. Desenganche y retire el panel de moldura que rodea la palanca de velocidades, incluyendo los portavasos. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de 9/32" del borde inferior del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos de 9/32" que están orientados hacia arriba sobre el conjunto de indicadores y desenganche y quite el panel de la moldura que rodea el conjunto de indicadores. (Figura C)
4. Desenganche y quite el panel de la moldura que está sobre la guantera. (Figura D)

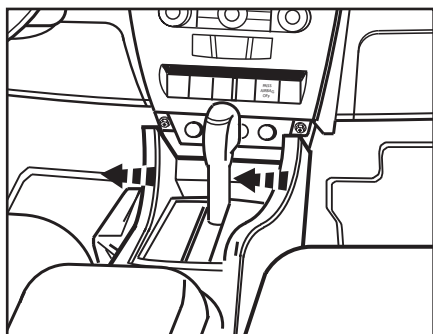
*Continúa en la página*



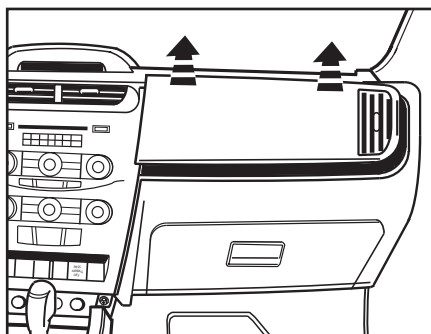
(Figura B)



(Figura C)



(Figura A)



(Figura D)

## Ford Focus 2008-2011

5. Desenganche y quite el panel de las rejillas que están en la parte superior del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura E)
6. Quite los (2) tornillos de 9/32" que están detrás del panel de rejillas que quitó anteriormente. (Figura F)
7. Desenganche el conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica. Desconecte y quite el conjunto.

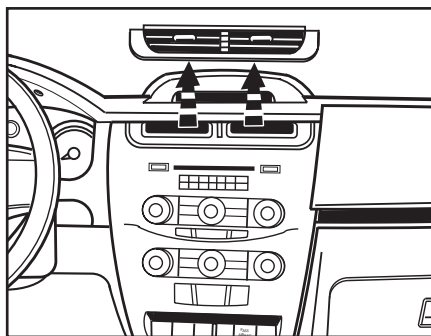
**Nota:** Algunos de los primeros modelos tenían una correa a tierra conectada al chasis del radio y al sub tablero con un perno de 8 MM. Tendrá que desatornillar esta correa para quitar al conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica.

8. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan los controles del clima al conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica y quite los controles del conjunto. Conserve los tornillos y los controles del clima para reutilizarlos durante la preparación del kit. (Figura E)

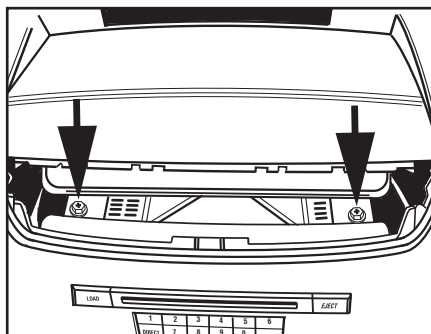
9. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el panel de accesorios al conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica y quite el panel del tomacorriente del conjunto. Conserve los tornillos y el panel de tomacorriente de accesorios para reutilizarlos durante la preparación del kit. (Figura F)

10. Unclip and remove the passenger air bag light and the switch panel blank plates. Retain the air bag light and blank plates for re-use during kit preparation. (Figura G)

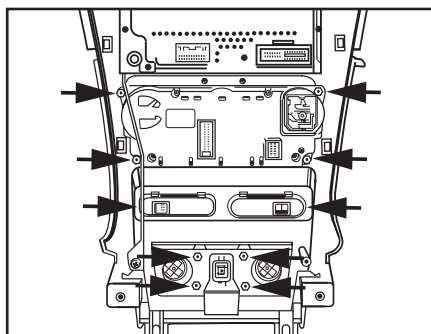
Continuará la preparación del kit



(Figura D)



(Figura E)

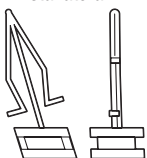


(Figura F)

## Ford Focus 2008-2011

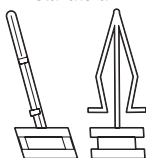
1. Sujete el control de clima a la carcasa del radio usando la tornillería de fábrica. (Figura A)
2. Sujete el panel del tomacorriente de accesorios a la carcasa del radio usando la tornillería de fábrica. (Figura B)
3. Coloque la luz de la bolsa de aire del pasajero y las placas vacías del panel de interruptores en la carcasa del radio. (Figura C)
4. Coloque los ganchos superior y central de la carcasa del radio en la parte de atrás de la carcasa del radio. (Figura D)

Vista lateral



(2) Superior clips

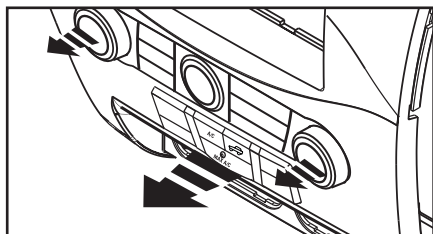
Vista lateral



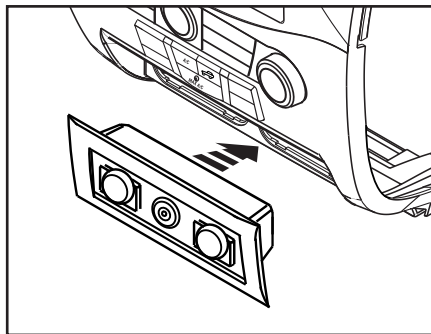
(4) Media clips

**Nota:** Cuando los ganchos están correctamente colocados, deben estar a un ángulo de 90 grados con la carcasa del radio.

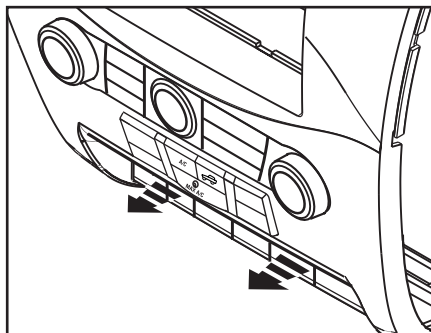
Continuará al ensamble del kit



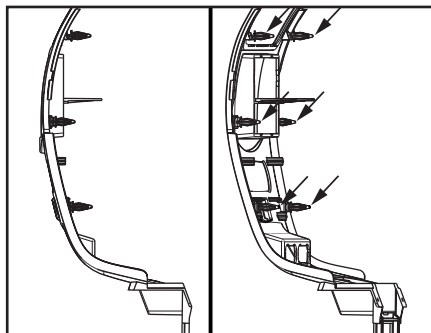
(Figura A)



(Figura B)



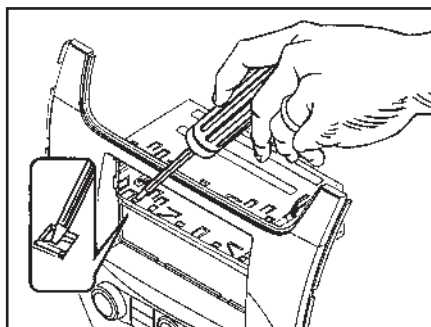
(Figura C)



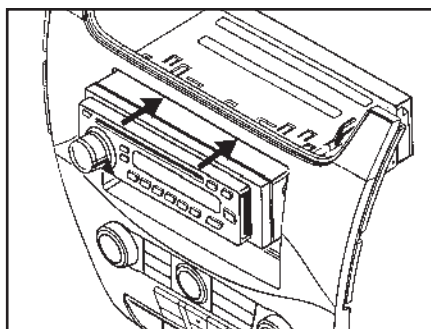
(Figura D)

### Provisión de radio DIN con bolsillo

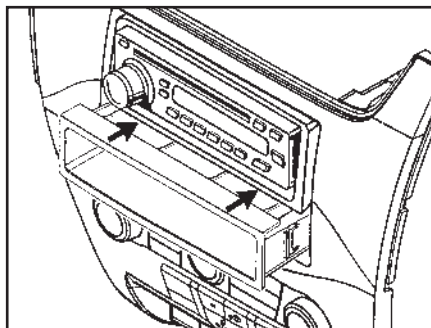
1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia afuera las pestañas de metal. (Figura A)
2. Deslice el radio de mercado secundario en la reja DIN hasta que entre a presión. (Figura B)
3. Coloque a presión el bolsillo en la carcasa del radio. (Figura C)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

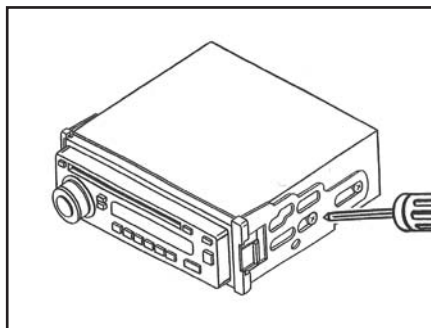




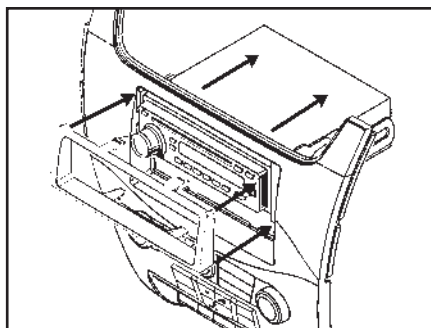
## Ensamble del kit 99-5816

### Provisión de radio de montaje ISO con bolsillo

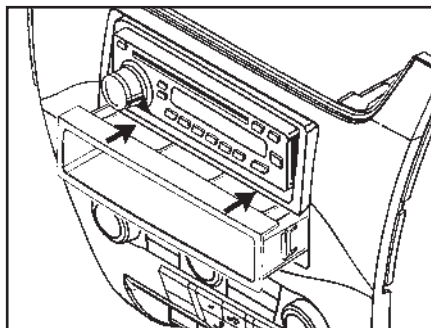
1. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
2. Deslice el radio en la carcasa hasta que entre a presión. (Figura B)
3. Coloque a presión la placa de la moldura al frente de la carcasa del radio. (Figura B)
4. Coloque a presión el bolsillo en la carcasa del radio. (Figura C)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



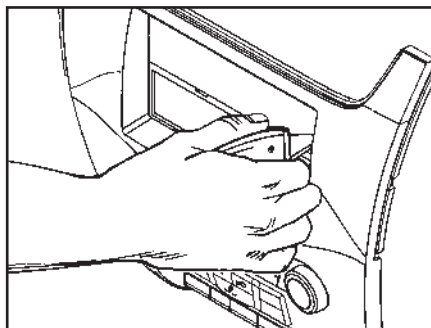
(Figura B)



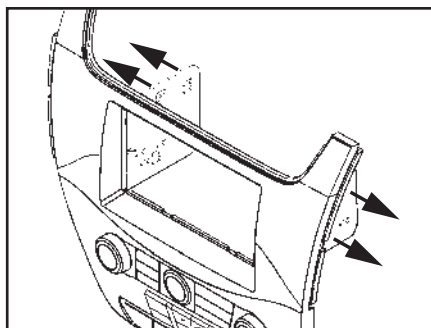
(Figura C)

### Provisión de unidad de montaje ISO vertical/double DIN

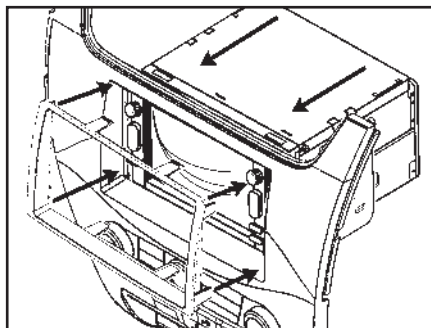
1. Recorte centro de barra. Coloque a presión los soportes doble DIN en el borde interior de la carcasa del radio. (Figura A)
2. Deslice las unidades doble DIN o de montaje ISO vertical en el soporte/ensamblaje de la carcasa del radio y sujete las unidades al ensamblaje utilizando los tornillos suministrados con las unidades. (Figura B)
3. Coloque a presión la placa de la moldura doble DIN al frente de la carcasa del radio. (Figura C)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



## Notas

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-5816

REV. 6/26/2012 INST99-5816



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**